

**Доклад об антимонопольном комплаенсе
управы района Аэропорт города Москвы
за 2025 год**

I. Общие положения.

Согласно подпункту «е» пункта 2 Национального плана развития конкуренции в Российской Федерации на 2018 - 2020 годы, утвержденного Указом Президента РФ от 21.12.2017 № 618 «Об основных направлениях государственной политики по развитию конкуренции» (далее – Национальный план), высшим должностным лицам (руководителям высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации необходимо до 01.03.2019 принять меры, направленные на создание и организацию системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

В соответствии с Соглашением о взаимодействии между Федеральной антимонопольной службой и Правительством Москвы от 24.12.2018 № 77-1110 Правительство Москвы обеспечивает создание системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства (антимонопольный комплаенс) в органах исполнительной власти города Москвы, Федеральная антимонопольная служба – оказывает содействие в создании указанной системы.

В силу пунктов 2.9, 2.10 Положения о Межведомственной комиссии по вопросам контроля в финансово-бюджетной сфере и сфере закупок товаров, работ, услуг, утвержденного распоряжением Правительства Москвы от 04.06.2014 № 270-РП, к задачам данного коллегиального рабочего органа Правительства Москвы относятся:

- разработка рекомендаций по вопросам формирования карты рисков нарушения антимонопольного законодательства Российской Федерации, плана мероприятий («дорожной карты») по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства Российской Федерации, ключевых показателей эффективности организации системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства Российской Федерации;

- рассмотрение информации об эффективности организации и функционирования в органах исполнительной власти города Москвы системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства Российской Федерации для подготовки доклада об организации органами исполнительной власти города Москвы системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства.

На основании пункта 4.3(1) Положения о Главном контрольном управлении города Москвы, утвержденного постановлением Правительства Москвы от 01.06.2012 № 252-ПП, Главное контрольное управление города Москвы (далее – Главконтроль) осуществляет координацию деятельности

органов исполнительной власти города Москвы по созданию систем внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства.

Приказами Главконтроля от 14.02.2019 №№ 8, 9 утверждены **Методические рекомендации** по созданию и организации органами исполнительной власти города Москвы системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства (далее – Методические рекомендации), **Типовое положение** о системе внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства в органе исполнительной власти города Москвы.

Коллегиальным органом, осуществляющим оценку эффективности организации и функционирования антимонопольного комплаенса, определен Проектный офис по содействию развитию конкуренции в городе Москве.

Приказом управы района Аэропорт города Москвы от 17.04.2025 № 19 утверждено Положение о системе внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства в управе района Аэропорт города Москвы (приказ управы района Аэропорт города Москвы от 25.02.2019 № 7 «Об утверждении положения о системе внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства в управе района Аэропорт города Москвы и назначении ответственного должностного лица» утратил силу).

Функции уполномоченного должностного лица, обеспечивающего непосредственную организацию и функционирование антимонопольного комплаенса в управе района Аэропорт города Москвы, возложены на заместителя главы управы по вопросам экономики, торговли и услуг.

Уполномоченным должностным лицом управы района Аэропорт города Москвы совместно с юридической службой управы осуществлен комплекс мероприятий по выявлению рисков нарушения антимонопольного законодательства со стороны управы района Аэропорт города Москвы, а именно:

а) проведен анализ выявленных нарушений антимонопольного законодательства в деятельности управы района Аэропорт города Москвы за предыдущие 3 года (наличие предостережений, предупреждений, штрафов, жалоб, возбужденных дел);

б) проведен анализ правовых актов управы района Аэропорт города Москвы;

в) проведен анализ проектов правовых актов управы района Аэропорт города Москвы;

г) на постоянной основе проводится мониторинг и анализ практики применения антимонопольного законодательства;

д) систематически проводится оценка эффективности разработанных и реализуемых мероприятий по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства.

В соответствии с пунктом 8.2 Методических рекомендаций коллегиальный орган утверждает доклад об антимонопольном комплаенсе в срок не позднее 1 апреля года, следующего за отчетным.

Согласно пунктам 8.3, 9.5 Методических рекомендаций доклад об антимонопольном комплаенсе должен содержать информацию:

- 1) о результатах проведенной оценки рисков нарушения антимонопольного законодательства;
- 2) об исполнении мероприятий по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства;
- 3) о достижении ключевых показателей эффективности антимонопольного комплаенса;
- 4) о проведении ознакомления сотрудников органа исполнительной власти города Москвы с антимонопольным комплаенсом, а также о проведении обучающих мероприятий.

1. О результатах проведенной оценки рисков нарушения антимонопольного законодательства.

Информация о результатах проведенной оценки рисков нарушения антимонопольного законодательства представлена в разделе II доклада в виде аналитической справки (пункт 4.2 Методических рекомендаций).

При выявлении рисков нарушения антимонопольного законодательства уполномоченным должностным лицом управы района Аэропорт города Москвы проведена оценка таких рисков с учетом следующих показателей:

- а) отрицательное влияние на отношение институтов гражданского общества к деятельности управы района Аэропорт города Москвы;
- б) выдача предупреждения о прекращении действий (бездействия), которые содержат признаки нарушения антимонопольного законодательства;
- в) возбуждение дела о нарушении антимонопольного законодательства;
- г) привлечение к административной ответственности в виде наложения штрафов на должностных лиц или в виде их дисквалификации.

Выявленные риски нарушения антимонопольного законодательства распределены уполномоченным должностным лицом по уровням согласно приложению 1 к Методическим рекомендациям, а также отражены в карте рисков нарушения антимонопольного законодательства (с описанием рисков, включающим оценку причин и условий возникновения рисков).

Карта рисков нарушения антимонопольного законодательства утверждена главой управы района Аэропорт города Москвы 17.03.2025 на 2025 год и размещена на странице управы района Аэропорт города Москвы на официальном сайте Мэра и Правительства Москвы в сети Интернет в срок не позднее 01.04.2025.

2. Об исполнении мероприятий по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства.

В целях снижения рисков нарушения антимонопольного законодательства уполномоченным должностным лицом управы района Аэропорт города Москвы разработан план мероприятий («дорожная карта»)

по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства по форме согласно приложению 3 к Методическим рекомендациям.

План мероприятий («дорожная карта») по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства содержит в разрезе каждого риска (согласно карте рисков нарушения антимонопольного законодательства) конкретные мероприятия, необходимые для устранения выявленных рисков.

В плане мероприятий («дорожной карте») по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства указаны:

- наименование мероприятий по минимизации и устранению рисков (согласно карте рисков нарушения антимонопольного законодательства);
- описание конкретных действий, направленных на минимизацию и устранение рисков нарушения антимонопольного законодательства;
- ответственное должностное лицо (структурное подразделение);
- показатели выполнения мероприятия;
- срок исполнения мероприятия и представления отчета о достигнутых результатах руководителю органа исполнительной власти города Москвы.

План мероприятий («дорожная карта») по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства утвержден главой управы района Аэропорт города Москвы в срок не позднее 01.04.2025.

Уполномоченное должностное лицо управы района Аэропорт города Москвы на постоянной основе осуществляет мониторинг выполнения мероприятий плана мероприятий («дорожной карты») по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства.

По результатам данного мониторинга установлено, что все предусмотренные планом мероприятий («дорожной картой») по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства меры по минимизации и устранению рисков (согласно карте рисков), а также предложенные действия реализованы в установленные сроки. Критерии качества работы достигнуты.

Между тем тот факт, что в отчетном периоде нарушения антимонопольного законодательства в деятельности управы района Аэропорт города Москвы не выявлены, система внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства в управе района Аэропорт города Москвы внедрена и успешно функционирует.

3. О достижении ключевых показателей эффективности антимонопольного комплаенса.

Ключевые показатели эффективности антимонопольного комплаенса (далее – КПЭ) утверждены приказом управы района Аэропорт города Москвы от 17.03.2025 № 16 для органа исполнительной власти в целом и для уполномоченного должностного лица.

КПЭ для управы района Аэропорт города Москвы в целом являются:

1) коэффициент снижения количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны управы района Аэропорт города Москвы, который рассчитывается по формуле:

$$КСН = \frac{КН_{пп}}{КН_{оп}}, \text{ где}$$

КСН – коэффициент снижения количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны управы района Аэропорт города Москвы;

КН_{пп} – количество нарушений антимонопольного законодательства со стороны управы района Аэропорт города Москвы в предшествующем периоде (в 2024 году);

КН_{оп} – количество нарушений антимонопольного законодательства со стороны управы района Аэропорт города Москвы в отчетном периоде (в 2025 году).

При этом при расчете данного коэффициента под нарушением антимонопольного законодательства со стороны управы района Аэропорт города Москвы понимаются:

- возбужденные антимонопольным органом в отношении управы района Аэропорт города Москвы антимонопольные дела;

- выданные антимонопольным органом управе района Аэропорт города Москвы предупреждения о прекращении действий (бездействия), об отмене или изменении актов, которые содержат признаки нарушения антимонопольного законодательства, либо об устранении причин и условий, способствовавших возникновению такого нарушения, и о принятии мер по устранению последствий такого нарушения;

- направленные антимонопольным органом управе района Аэропорт города Москвы предостережения о недопустимости совершения действий, которые могут привести к нарушению антимонопольного законодательства.

$$КСН = КН_{2024} / КН_{2025} = 1 / 1$$

$$КСН = 1$$

Поскольку КН_{пп} и КН_{оп} равны 0, то на основании письма Федеральной антимонопольной службы от 18 июня 2019 г. № ИА/51052/19 значения КН_{пп} и КН_{оп} принимаются равными 1.

Значение данного коэффициента по итогам 2025 года равняется 1.

Таким образом, учитывая, что в 2024 и в отчетном годах отсутствуют выявленные нарушения антимонопольного законодательства со стороны управы района Аэропорт города Москвы, значение данного коэффициента по итогам 2025 года характеризует деятельность управы района Аэропорт города Москвы как соответствующую требованиям антимонопольного законодательства.

2) доля проектов правовых актов управы района Аэропорт города Москвы, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства, которая рассчитывается по формуле:

$$Д_{ппа} = \frac{К_{ппа}}{К_{оп}}, \text{ где}$$

$D_{ппа}$ – доля проектов правовых актов управы района Аэропорт города Москвы, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства;

$K_{ппа}$ – количество проектов правовых актов управы района Аэропорт города Москвы, в которых данным органом выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства (в отчетном периоде);

$K_{оп}$ – количество правовых актов управы района Аэропорт города Москвы, в которых антимонопольным органом выявлены нарушения антимонопольного законодательства (в отчетном периоде).

$$D_{ппа} = K_{ппа} / K_{оп} = 1/1$$

$$D_{ппа} = 1$$

Поскольку $K_{ппа}$ и $K_{оп}$ равны 0, то на основании письма Федеральной антимонопольной службы от 18 июня 2019 г. № ИА/51052/19 значения $K_{ппа}$ и $K_{оп}$ принимаются равными 1.

Значение данного показателя по итогам 2025 года равняется 1.

Таким образом, значение данного показателя свидетельствует об эффективном проведении уполномоченным должностным лицом в 2025 году мероприятий по анализу проектов правовых актов управы района Аэропорт города Москвы на предмет выявления заложенных в них рисков нарушения антимонопольного законодательства.

Кроме того, факт отсутствия проектов правовых актов, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства, в сочетании с невыявлением антимонопольным органом в отчетном периоде правовых актов, содержащих нарушения антимонопольного законодательства, отражает высокую эффективность взаимодействия уполномоченного должностного лица с сотрудниками управы района Аэропорт города Москвы, принимающими участие в подготовке проектов правовых актов, по вопросам анализа и мониторинга практики применения антимонопольного законодательства в соответствующей сфере деятельности.

3) доля правовых актов управы района Аэропорт города Москвы, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства, которая рассчитывается по формуле:

$$D_{па} = \frac{K_{па}}{K_{оп}}, \text{ где}$$

$D_{па}$ – доля правовых актов управы района Аэропорт города Москвы, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства;

$K_{па}$ – количество правовых актов управы района Аэропорт города Москвы, в которых данным органом выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства (в отчетном периоде);

$K_{оп}$ – количество правовых актов управы района Аэропорт города Москвы, в которых антимонопольным органом выявлены нарушения антимонопольного законодательства (в отчетном периоде).

$$D_{па} = K_{па} / K_{оп} = 1 / 1$$

$$D_{па} = 1$$

Поскольку $K_{па}$ и $K_{оп}$ равны 0, то на основании письма Федеральной антимонопольной службы от 18 июня 2019 г. № ИА/51052/19 значения $K_{па}$ и $K_{оп}$ принимаются равными 1.

Значение данного показателя по итогам 2025 года равняется 1.

Таким образом, значение данного показателя свидетельствует об эффективном проведении уполномоченным должностным лицом в 2025 году мероприятий по анализу правовых актов управы района Аэропорт города Москвы на предмет выявления заложенных в них рисков нарушения антимонопольного законодательства.

КПЭ для уполномоченного должностного лица является доля сотрудников управы района Аэропорт города Москвы, в отношении которых были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу, которая рассчитывается по формуле:

$$D_{C_o} = \frac{K_{C_o}}{K_{общ}}, где$$

D_{C_o} – доля сотрудников управы района Аэропорт города Москвы, в отношении которых были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу;

K_{C_o} – количество сотрудников управы района Аэропорт города Москвы, в отношении которых были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу;

$K_{общ}$ – общее количество сотрудников управы района Аэропорт города Москвы, чьи трудовые (должностные) обязанности предусматривают выполнение функций, связанных с рисками нарушения антимонопольного законодательства.

$$D_{C_o} = K_{C_o} / K_{общ} = 3/3$$

$$D_{C_o} = 1$$

Значение данного показателя равняется 1.

Таким образом, в 2019-2025 годах в отношении всех сотрудников управы района Аэропорт города Москвы, чьи трудовые (должностные) обязанности предусматривают выполнение функций, связанных с рисками нарушения антимонопольного законодательства, проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу, что свидетельствует об эффективной профилактике нарушений требований

антимонопольного законодательства в деятельности управы района Аэропорт города Москвы.

4. О проведении ознакомления сотрудников органа исполнительной власти города Москвы с антимонопольным комплаенсом, а также о проведении обучающих мероприятий.

Все сотрудники управы района Аэропорт города Москвы ознакомлены с Положением о системе внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства в управе района Аэропорт города Москвы.

Главконтролем совместно с Федеральной антимонопольной службой и Управлением Федеральной антимонопольной службы по городу Москве проведены следующие обучающие мероприятия для сотрудников органов исполнительной власти города Москвы:

- 21.02.2019 – заседание Межведомственной комиссии по обеспечению взаимодействия органов исполнительной власти города Москвы при осуществлении ими внутреннего финансового контроля и внутреннего финансового аудита, ведомственного контроля в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения нужд города Москвы (рассмотрен вопрос создания системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства органами исполнительной власти города Москвы (антимонопольного комплаенса);

- 27.03.2019 – семинар для сотрудников органов исполнительной власти города Москвы по вопросу внедрения антимонопольного комплаенса органами исполнительной власти города Москвы, на котором рассмотрены следующие вопросы:

- о системе антимонопольного комплаенса;
- анализ нарушений органами власти антимонопольного законодательства;
- организация системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства;
- разработка карты рисков, «дорожной карты» в рамках внедрения антимонопольного комплаенса;
- показатели эффективности организации антимонопольного комплаенса.

Кроме того, на базе Московского городского университета управления Правительства Москвы имени Ю.М. Лужкова проведены следующие курсы повышения квалификации «Антимонопольный комплаенс»:

- в период с 28.10.2019 по 30.10.2019. Рассмотрены два блока вопросов: организация антимонопольного комплаенса в субъекте Российской Федерации; практические аспекты контроля за соблюдением антимонопольного законодательства;

- с 18.11.2020 по 19.11.2020, с 23.03.2021 по 25.03.2021, с 22.03.2022 по 24.03.2022. Рассмотрены следующие вопросы: практические аспекты контроля за соблюдением органами власти антимонопольного законодательства; запреты на соглашения с органами власти, ограничивающие

конкуренцию, картели и иные антиконкурентные соглашения; организация антимонопольного комплаенса в субъекте Российской Федерации; разработка, «дорожной карты» в рамках внедрения антимонопольного комплаенса. Показатели эффективности организации антимонопольного комплаенса.

30.10.2023 на базе Государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Московский городской университет управления правительства Москвы имени Ю.М. Лужкова» проведен вебинар на тему «Антимонопольный комплаенс».

23.09.2025 на базе Государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Московский городской университет управления правительства Москвы имени Ю.М. Лужкова» проведен вебинар на тему «Антимонопольный комплаенс в органах исполнительной власти города Москвы».

Обучение за 2019-2025 годы прошли два представителя от управы района Аэропорт города Москвы.

После успешного освоения образовательной программы и получения соответствующих удостоверений данные лица провели обучающие мероприятия в отношении всех сотрудников управы района Аэропорт города Москвы, чьи трудовые (должностные) обязанности предусматривают выполнение функций, связанных с рисками нарушения антимонопольного законодательства, с фиксацией результата прохождения обучения каждым сотрудником (в форме выполнения тестовых заданий).

II. Информация о результатах проведенной оценки рисков нарушения антимонопольного законодательства (аналитическая справка).

1. При проведении уполномоченным должностным лицом управы района Аэропорт города Москвы анализа выявленных нарушений антимонопольного законодательства в деятельности управы района Аэропорт города Москвы проведен сбор в структурных подразделениях управы района Аэропорт города Москвы сведений о выявленных нарушениях антимонопольного законодательства и результатах рассмотрения материалов, содержащих информацию об указанных нарушениях.

За период 2023-2025 годов нарушения антимонопольного законодательства (предостережения, предупреждения, штрафы, жалобы, возбужденные антимонопольные дела) со стороны управы района Аэропорт города Москвы не выявлены.

2. В связи с тем, что в управе района Аэропорт города Москвы отсутствуют предусмотренные Методическими рекомендациями правовые акты, по которым необходимо осуществление сбора замечаний и предложений организаций и граждан, на странице управы района Аэропорт города Москвы на официальном сайте Мэра и Правительства Москвы в сети Интернет размещены соответствующие сведения.

При этом уполномоченным должностным лицом управы района Аэропорт города Москвы совместно с юридической службой управы проведен

анализ всех действующих правовых актов управы района Аэропорт города Москвы.

По результатам проведенного анализа необходимость внесения изменений в правовые акты управы района Аэропорт города Москвы отсутствует.

3. В связи с тем, что в управе района Аэропорт города Москвы отсутствуют предусмотренные Методическими рекомендациями проекты правовых актов, по которым необходимо осуществление сбора замечаний и предложений организаций и граждан, на странице управы района Аэропорт города Москвы на официальном сайте Мэра и Правительства Москвы в сети Интернет соответствующие документы за отчетный период не размещались.

4. При проведении мониторинга и анализа практики применения антимонопольного законодательства уполномоченным должностным лицом управы района Аэропорт города Москвы реализованы следующие мероприятия:

а) осуществление на постоянной основе сбора сведений о правоприменительной практике в структурных подразделениях управы района Аэропорт города Москвы;

б) по итогам сбора информации, предусмотренной подпунктом «а» настоящего пункта, сделаны следующие выводы об изменениях и основных аспектах правоприменительной практики в управе района Аэропорт города Москвы.

Антимонопольным органом в 2025 году в отношении управы района Аэропорт города Москвы не выявлены нарушения антимонопольного законодательства. Таким образом, своевременный и оперативный мониторинг правоприменительной практики позволил обеспечить соответствие деятельности управы района Аэропорт города Москвы требованиям антимонопольного законодательства.

Деятельность управы района Аэропорт города Москвы полностью соответствует правоприменительной практике антимонопольного органа.

III. Выводы по результатам проведенного анализа

При формировании карты рисков нарушения антимонопольного законодательства учтена специфика деятельности управы района Аэропорт города Москвы.

При этом выявление максимального количества рисков в деятельности отраслевых и территориальных органов исполнительной власти является важнейшей задачей каждого органа исполнительной власти, так как риск – это лишь вероятность наступления неблагоприятных последствий, и своевременное принятие мер по минимизации рисков обеспечит эффективное функционирование органа исполнительной власти, принятие актов и решений, согласующихся как с обязанностью реализации государственно-властных полномочий, так и с обеспечением общественных потребностей.

В целях снижения вероятности наступления и/или минимизации последствий рисков нарушения антимонопольного законодательства утвержден план мероприятий («дорожная карта») по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства в соответствии с разделом VI Методических рекомендаций, содержащей в разрезе каждого риска конкретные мероприятия, необходимые для устранения выявленных рисков.

Все мероприятия «дорожной карты» в отчетном периоде реализованы в установленные сроки. Критерии качества работы достигнуты.

Кроме того, в целях определения количественных характеристик работы (работоспособности) системы управления рисками нарушения антимонопольного законодательства утверждены КПЭ. Сведения о достижении КПЭ представлены в пункте 3 раздела I настоящего доклада.

**Глава управы
района Аэропорт города Москвы**

«25» февраля 2026 г.

А.Л. Борисенко